

# 第49回 東京港レガッタ (ディンギークラス)

- 日程 2024年5月19日(日)
- 場所 東京都若洲海浜公園ヨット訓練所(江東区若洲 3-1-1)
- 競技種目 ダブルハンドクラス・シングルハンドクラス・OP級 Aクラス(中・上級者)・Bクラス(初心者)・ハンザクラス
- 共同主催 一般社団法人東京都セーリング連盟 特定非営利活動法人マリプレイス東京  
一般社団法人パラセーリング東京
- 協力 夢の島ヨットクラブ 江東ジュニアヨットクラブ 中央区ヨット連盟 江東区立小中学校セーリング部
- 協賛 東京みなと祭協議会

## レース公示 Notice of Race

### 1 規則

1.1 セーリング競技規則 2021~2024 (RRS) に定義された規則を適用する。

1.2 付則 P を適用する

### 2 参加資格

OP級Bクラス、ハンザクラス以外は2024年度日本セーリング連盟の会員であること。  
なお当日に手続きを行い、支払い手続き完了の者も参加を認める。

### 3 競技種目

① ダブルハンドクラス ② シングルハンドクラス ③ OP級Aクラス ④ OP級Bクラス  
⑤ ハンザ303クラス

ハンザクラス以外、原則として自艇参加とする。

OP級Bクラス、ハンザクラスはエントリーが4艇に満たない場合は実施しない。

### 4 参加申込

4.1 Google フォームにて受け付ける。

4.2

<https://forms.gle/fmTkmonRr7AyrNWQ6>



4.3 申込み期限 5月10日(金)までとする。

4.4 大会当日までレイトエントリーを認めるが、参加賞は支給されない場合がある。  
なお、ハンザクラスはレイトエントリーを行わない

#### 4.5 【問合せ先】

東京都セーリング連盟 普及委員会 近藤 哲弘

e メール: kon-tiki@tsaf.com メールのみ

### 5 参加料

#### 5.1 参加料

種目	参加料 (JSAF 会員)	参加料 (JSAF 非会員)
ダブルハンドクラス	4,000 円	4,500 円
シングルハンドクラス	3,000 円	3,500 円
OP (AB) クラス	2,000 円	2,500 円
ハンザ 303 クラス	2,000 円	2,500 円

5.2 参加料は当日会場受付にて支払う。

5.3 強風・無風、事件、事故などにより、レース中止・延期による返金は行わない。

5.4 外来艇持ち込み料 (1,000 円/日)、サポートボート持ち込み料 (1,500 円/日)、駐車場代 (1000

円/日) 当日受付時にお支払いください。

6 レース日程

- 7:30 開門
- 8:00 受付開始
- 9:00 開会式・選手ブリーフィング
- 9:55 第1レース予告信号予定時刻  
第1レース終了後引き続き第2レース以降を行う。
- 16:00 閉会式(表彰式)

7 レース数

本レガッタは、合計3レースを予定し各クラス1レースの実施をもって成立する。

8 得点方式

8.1 本大会は①ダブルハンドクラス、②シングルハンドクラスはヤードスティックナンバーを採用する。

9 帆走指示書

帆走指示書はレース前日までにNPO法人マリンプレイス東京ホームページで入手できる。  
<https://www.marine-place-tokyo.org/>

10 レースエリア及びコース

葛西沖ヨット訓練水域を使用し、トライアングルコース又はソーセージコースにて実施する

11 支援艇

- 11.1 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
- 11.2 常時は支援艇として航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。
- 11.3 支援艇は、ヨットモータボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入している事。
- 11.4 支援艇は定員の半分以下の乗艇としなければならない。また出艇申告時に艇長の携帯番号を申告書に記入のこと。

12 無線通信

- 12.1 緊急の場合を除き、レース中の艇は無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。
- 12.2 またこの制限は、携帯電話にも適用される。

13 賞

各クラス 1位:メダルと賞状・副賞 2位・3位:賞状・副賞

14 リスクステートメント

RRS3には「レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。」とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングに内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリングスポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

15 その他

15.1 海上での昼食を予定しているので、各自で用意すること。

以上